



Inventemos el futuro

# Repsol Blue<sup>+</sup>

## El AdBlue<sup>®</sup> de Repsol, que da más ventajas

**Repsol Blue<sup>+</sup>** es la solución AUS32 de Repsol, también conocida como AdBlue<sup>™</sup>, un producto cuyo objetivo es el cuidado del medioambiente, sin reducir la potencia del vehículo ni aumentar el consumo de carburante.

### ● Repsol Blue<sup>+</sup> es producto de la innovación

La mayoría de los grandes constructores de motores de Europa tienen modelos que requieren **Repsol Blue<sup>+</sup>**. Por ello, cada vez más profesionales requieren este producto.

**Repsol Blue<sup>+</sup>** es una solución limpia y no tóxica, que se puede manejar con seguridad y que no daña el medio ambiente.

Un producto diseñado para que los vehículos diésel particulares y profesionales puedan cumplir con la Normativa Europea Euro 6, que actualmente establece unos límites más estrictos de gases contaminantes\*.

### ● Composición de Repsol Blue<sup>+</sup>

**Repsol Blue<sup>+</sup>** está compuesto de una solución de urea al 32,5% y agua pura. La urea es un producto sintético, fabricado a partir de gas natural.

[n] Registrada por Verban der Automobilindustrie e.V. (VDA).

\*La entrada en vigor, el 1 de septiembre de 2015, de la Normativa de Emisiones Europea Euro 6 supone un avance más en la restricción de los valores límite de emisión de gases contaminantes para determinados turismos y vehículos comerciales ligeros

### ● Cómo funciona Repsol Blue<sup>+</sup>

**Repsol Blue<sup>+</sup>** se utiliza en un avanzado sistema de control de contaminación instalado en el escape de los vehículos equipados con tecnología SCR (Reducción Catalítica Selectiva), contribuyendo a cumplir las normativas de emisiones Euro V y Euro VI para vehículos pesados de carretera, Euro 6 para vehículos ligeros y Fase IIIB y IIIA para maquinaria no de carretera.

Los sistemas SCR reducen la emisión de óxidos de nitrógeno (NOx), dañinos al medio ambiente, mediante un convertidor catalítico que los transforma en vapor de agua y nitrógeno, inocuos.

### ● Con depósito independiente

**Repsol Blue<sup>+</sup>** se almacena sin mezclarse con el carburante en un depósito independiente del vehículo.

### ● Calidad

**Repsol Blue<sup>+</sup>** cumple la normativa ISO22241, sobre la calidad y composición del producto.

**Repsol Blue<sup>+</sup>** es el componente que su vehículo necesita para hacer de él un medio de trabajo más ecológico y rentable.



Inventemos el futuro

## Ventajas de **Repsol Blue+**

- Es producto del interés de Repsol en dar un servicio integral a sus clientes.
- Respetuoso con el medioambiente ya que reduce en un 90% las emisiones de NOx de los motores diésel.
- Ayuda a eliminar los gases nocivos expulsados por el motor durante su funcionamiento, siendo además una solución limpia y no tóxica.



“Con los controles de **calidad** más exigentes”

## Preguntas frecuentes sobre **Repsol Blue+**

### ¿Qué son las normativas Euro, V y VI, Euro 6 y Fase IIIB y IVa?

Son normas Europeas que limitan cantidad de contaminantes dañinos producidos por vehículos a motor. Periódicamente se actualizan, restringiendo la emisión de contaminantes según avanza el estado de la técnica.

### ¿Cuánto Repsol Blue+ debo utilizar?

De forma general, el consumo de **Repsol Blue+** es alrededor del 5% del consumo de carburante, pudiendo variar este porcentaje en función del tipo de conducción realizada y de factores orográficos.

### ¿Cómo debe almacenarse Repsol Blue+?

Debe mantenerse en un rango de temperatura de -11°C a +30°C, teniendo una caducidad de un año.

### ¿Qué precauciones debo tener?

Es importante asegurarse de poseer siempre una cantidad adecuada de **Repsol Blue+** en el depósito.

Los fabricantes incorporan sistemas de seguridad que reducen drásticamente las prestaciones de los motores en caso de que el sistema SCR no realice correctamente su función.



## Especificaciones técnicas de Repsol Blue+

Fórmula	CO(NH <sub>2</sub> ) <sub>2</sub> + H <sub>2</sub> O.
Aspecto	Incoloro
Olor	Sin olor. Puede aparecer un ligero olor a amoniaco por efecto del calor y con el paso del tiempo
Densidad a 20° C	1,09 kg/m <sup>3</sup> .
Solubilidad en agua	Total
Contenido en urea	32,5%
Viscosidad a 25° C	1,4 mPa.s
Punto de cristalización	-11,5° C
pH	Aproximadamente 9,5
Límites de explosividad	Ninguno

**No está clasificado como producto peligroso por la Directiva 67/548/CEE sobre productos químicos.**

### Información útil sobre Repsol Blue+

- La vida útil de Repsol Blue+ es de 12 meses, almacenado a una temperatura entre -11°C y 30°C.
- Mantener los contenedores bien cerrados.
- No mezclar con el gasóleo.

Además, tenga en cuenta que:

**Repsol Blue+** debe tener un contenido en impurezas bajo para evitar daños al catalizador SCR.

Su manejo debe ser cuidadoso:

- Conviene verter todo el contenido de las garrafas en el depósito del vehículo y no dejar Repsol Blue+ en una garrafa abierta.
- No se debe devolver producto extraído del boquerel al depósito de almacenamiento.
- No se debe contaminar el producto con grasas y aceites.

Más información sobre Repsol Blue+ o sobre sus **puntos de venta** en [repsol.es](http://repsol.es) o en el **901 101 101**

## Repsol Blue+ siempre cerca cuando lo necesita

En Repsol cumplimos con la Normativa y aseguramos la calidad en todo el proceso de distribución del producto para que llegue en perfectas condiciones.

Repsol cuenta con la red más amplia de distribución de AUS32 y dispone de surtidores en más de 380 Estaciones de Servicio Repsol, Campsa y Petronor.

Repsol Blue+ está disponible en garrafas de 10 litros y en depósitos de 200 y 1.000 litros, ambos con opción de dispensador.



### La red de distribución más amplia

Se puede adquirir Repsol Blue+ envasado en más de 1.500 Estaciones de Servicio Repsol, Campsa y Petronor en sus propias instalaciones.

### Solicítalo a:

- Nuestra Red Comercial de Ventas Directas de Repsol.