



Inventemos el futuro

Repsol AgroDiesel e+10

El gasóleo agrícola que necesitas,
cuando lo necesitas.

Repsol AgroDiesel e+10 es un gasóleo B que dispone de componentes mejoradores exclusivos de Repsol, resultado de un continuo programa de i+D+i en el Centro de Tecnología de Repsol, tanto en laboratorio como en banco de pruebas y maquinaria en condiciones reales. Su formulación hace que sea el gasóleo más avanzado que:



Alarga la vida útil de la maquinaria protegiendo el motor de la corrosión y conservando en condiciones adecuadas el sistema de alimentación e inyección de carburante.



Minimiza los costes de mantenimiento de la maquinaria al mantener limpio el sistema de inyección y minimizar la obstrucción de filtros.



Proporciona una óptima combustión, al mantener las prestaciones de estreno de la maquinaria: potencia, emisiones y consumo.



Es más respetuoso con el entorno gracias a su fórmula sin azufre*.



Además, **Repsol AgroDiesel e+10** cumple con las más altas exigencias de los principales fabricantes de maquinaria agrícola y es el único recomendado por:



* Menos de 10 partes por millón según Real Decreto 1088/2010 y 1361/2011.

Repsol AgroDiesel e+10

ayuda a mantener las condiciones de estreno de la maquinaria



La formulación exclusiva de **Repsol AgroDiesel e+10** ayuda a mantener limpio el sistema de inyección durante más tiempo y minimizar la obstrucción de filtros, lo que contribuye a **conservar las condiciones de estreno de la maquinaria, alargar su vida útil y reducir los costes de mantenimiento.**

COMPONENTES MEJORADORES

Repsol AgroDiesel e+10 dispone de componentes mejoradores exclusivos de Repsol, que aportan una calidad superior, con una mejor adaptación a los motores de última generación, que exigen unos carburantes con mayores prestaciones.

Sus componentes contribuyen a la mejora de la estabilidad a la protección frente al agua, evitando las consecuencias de la oxidación del gasóleo y reduciendo el riesgo de corrosión.

Su fórmula exclusiva proporciona estabilidad a la oxidación

ADITIVOS	COMPONENTES	ATRIBUTOS	EFFECTOS
Conjunto estabilizante	Desactivador de metales	Estabilidad a la oxidación	Minimiza la formación de residuos insolubles y reduce la obstrucción de los filtros  ¹
	Detergente / dispersante	Protección corrosión	Evita que las partículas insolubles se depositen en el sistema de alimentación e inyección del combustible  OTROS GASÓLEOS
Protección frente al agua	Desemulsionante	Facilita la separación entre el agua y el gasóleo	Facilita el cuidado y mantenimiento del gasóleo durante su almacenamiento  ²

¹Análisis del residuo del filtro por EDS [Energy Dispersive X-Ray Spectrometer]. ²Ensayo de corrosión severa ASTM-D-665-B. Acero BS 970 Parte 1: 1983-070M20. Agua salina en contacto con el metal [emulsionada con gasóleo] T = 60 °C, 24 horas.

Especificaciones técnicas de Repsol AgroDiesel e+10

1. Composición

Combinación compleja de hidrocarburos producida por la destilación del petróleo crudo. Compuesta de hidrocarburos con un número de carbonos en su mayor parte dentro del intervalo de C9 a C20 y con un intervalo de ebullición aproximado de 163 °C a 357 °C. Contiene aditivos.

COMPONENTES PELIGROSOS	RANGO %	INDICACIONES DE PELIGRO	CONSEJOS DE PRUDENCIA
Combustibles, para motor diesel; gasóleo: Nº CAS # 68334-30-5 Nº CE [EINECS] # 269-822-7 Nº REACH: 01-2119484664-27-XXXX	>90	H226, H304, H315, H332, H351, H373, H411	P210, P260, P280, P301+310, P331, P273

2. Propiedades físicas y químicas

CARACTERÍSTICAS	UNIDAD DE MEDIDA	MÍNIMO	LÍMITES MÁXIMO
Número de cetano		49,0	-
Índice de cetano		46,0	-
Densidad a 15 °C	kg/m³	820	880
Hidrocarburos policíclicos aromáticos	%m/m	-	8
Contenido en azufre	mg/kg	-	10
Destilación: · 65% recogido · 85% recogido · 95% recogido	°C	250	350 370
Viscosidad cinemática a 40 °C	mm²/s	2,00	4,50
Punto de inflamación	°C	60	
Punto de obstrucción filtro frío: · Invierno (1 oct.-31 marzo) · Verano (1 abril-30 sept.)	°C	-	- 10 0
Punto de enturbiamiento: · Invierno (1 oct.-31 marzo) · Verano (1 abril-30 sept.)	°C	-	0 6
Residuo carbonoso (sobre 10 %v/v residuo de destilación)	%m/m	-	0,30
Lubricidad, diámetro huella corregido [wsd 1.4] a 60 °C	µg	-	460
Contenido en agua	mc/kg	-	200
Contaminación total (partículas sólidas)	mg/kg	-	24
Contenido de cenizas	%m/m	-	0,01
Corrosión lámina de cobre [3 h. a 50 °C]	Escala ASTM	-	Máximo 1b
Estabilidad a la oxidación	g/m³	-	25
Color			Rojo
Aditivos y agentes trazadores	Regulados por la Orden PRE/1724/2002, de 5 de julio, por la que se aprueban los trazadores y marcadores que deben incorporarse a determinados hidrocarburos para la aplicación de los tipos reducidos establecidos en la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, modificada por la Orden PRE/3493/2004, de 22 de octubre.		

3. Otras propiedades

Aspecto: Líquido oleoso	Olor: Característico.
Calor de combustión: -43960 KJ/kg [ASTM D-4529]	PH: NP
Propiedades explosivas: Límite inferior explosivo: 1,3% Límite superior explosivo: 6%	Autoinflamabilidad: 257 °C
Presión de vapor: [Reid] 0,004 atm	Tensión superficial: 25 dinas/cm a 25 °C
Densidad de vapor: 3,4 [aire 1]	Tasa de evaporación: NP
Solubilidad: En disolventes del petróleo	Hidrosolubilidad: Muy baja
Estabilidad: Producto estable a temperatura ambiente Combustible por encima de su punto de ebullición	Propiedades comburentes: NP
Condiciones a evitar: Exposición a llamas, chispas, calor	Incompatibilidades: Oxidantes fuertes
Riesgo de polimerización: NP	Condiciones a evitar: NP
Productos de combustión/descomposición peligrosos: CO ₂ , H ₂ O, CO (en caso de combustión incompleta), hidrocarburos inquemados.	

4. Consideraciones relativas al transporte

Precauciones especiales: Estable a temperatura ambiente y durante el transporte. Almacenar en lugares frescos y ventilados

Información complementaria:

Número ONU: 1202
Número de identificación del peligro: 30
Nombre de expedición: COMBUSTIBLES PARA MOTORES DIÉSEL,
o GASÓLEO o ACEITE MINERAL PARA CALDEO LIGERO

ADR/RID: Clase 3, Código de Clasificación: F1
Grupo de embalaje: III
Código de restricción en túneles: D/E.
Peligroso para el medio ambiente.
IATA-DGR: Clase 3. Grupo de embalaje: III
IMDG: Clase 3. Grupo de embalaje/envase: III

Otras ventajas diferenciadoras:

- **¿Por qué utilizar Repsol AgroDiesel e+10 y no otros gasóleos?**

Su fórmula está diseñada para mantener las condiciones de estreno del motor evitando desgastes prematuros del motor, y por consiguiente, una optimización del consumo.

- **¿Qué maquinarias pueden utilizar Repsol AgroDiesel e+10?**

Está especialmente recomendado para maquinaria agrícola de última generación con tecnología "Common Rail". Ayuda a mantener las condiciones de estreno de la maquinaria, conservando limpio el sistema de inyección durante más tiempo y minimizando la obstrucción de los filtros.

- **¿Es compatible con otros gasóleos?**

El consumo de **Repsol AgroDiesel e+10** en exclusiva y de forma regular permite alcanzar sus máximas prestaciones. Su combinación con otros gasóleos minimiza sus ventajas.

- **¿Se puede añadir otro producto a Repsol AgroDiesel e+10?**

Es un carburante optimizado y equilibrado y no se recomienda ningún producto adicional. La incorporación de otros aditivos podría desestabilizar su composición y no conseguirse por tanto las ventajas que su uso aporta.

- **¿Cuál es el rendimiento a baja temperatura?**

Los gasóleos contienen de forma natural parafinas, que son muy sensibles a las bajas temperaturas, pero gracias a que **Repsol AgroDiesel e+10** dispone de un diseño adecuado, evita que su precipitación provoque la obstrucción de los filtros en las instalaciones de almacenamiento y el vehículo a baja temperatura.

Además, mejora el arranque en frío ya que combustiona a temperaturas inferiores frente a otros gasóleos.

- **¿Cómo actúa en su almacenamiento?**

Durante todo el proceso logístico, el gasóleo puede entrar en contacto con el agua, la cual puede tener un efecto pernicioso, como la creación de microorganismos que ensucian y degradan los sistemas de almacenamiento e inyección.

Por eso **Repsol AgroDiesel e+10** facilita la rápida separación entre el agua y el gasóleo, y permite el suministro de gasóleo libre de agua al usuario final, con un mantenimiento óptimo y prolongado de las instalaciones de almacenamiento del carburante.

Más información sobre **Repsol AgroDiesel e+10** o sobre sus **puntos de venta** en repsol.es o en el **901 101 101**



La red de distribución más amplia

Repsol dispone de una red de distribución más extensa que cualquier otro operador en Península y Baleares, con más de 2.000 cisternas en exclusiva y con total garantía, ya que todos los vehículos utilizados para la distribución de este producto disponen de contadores volumétricos homologados y verificados anualmente.

Solicítalo a:

- Nuestra Red Comercial de Ventas Directas de Repsol.
- Nuestros Distribuidores Comerciales de Repsol.